



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-21082025-265554
CG-DL-E-21082025-265554

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3700]

नई दिल्ली, मंगलवार, अगस्त 19, 2025/श्रावण 28, 1947

No. 3700]

NEW DELHI, TUESDAY, AUGUST 19, 2025/SHRAVANA 28, 1947

विद्युत मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 अगस्त, 2025

का.आ. 3804(अ).—विद्युत अधिनियम, 2003 (2003 की सं. 36) की धारा 63 के अंतर्गत परिचालित दिशा-निर्देशों के पैरा 3 के उप-पैरा 3.2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केंद्र सरकार, राष्ट्रीय पारेषण समिति की 31वीं बैठक की सिफारिशों पर संबंधित बोली-प्रक्रिया समन्वयक (बीपीसी) के विवरण के साथ टीबीसीबी मोड के अंतर्गत निम्नलिखित पारेषण स्कीमों को अधिसूचित करती है:—

क्रम सं.	पारेषण स्कीम का नाम और कार्यक्षेत्र
1.	दक्षिण कलांब सब-स्टेशन में विद्युत की निकासी के लिए नेटवर्क विस्तार स्कीम: भाग क संभावित कार्यान्वयन समय-सीमा: एसपीवी अंतरण की तारीख से 24 महीने बीपीसी: पीएफसी कंसल्टिंग लिमिटेड

कार्यक्षेत्रः		
क्रम सं.	पारेषण तत्व का विवरण	कार्य का कार्यक्षेत्र (सबस्टेशन का प्रकार/कंडक्टर क्षमता/किमी/बे की संख्या आदि)
1.	<ul style="list-style-type: none"> • 765 केवी सेक्शनलाइजेशन बे के माध्यम से नए 765 केवी बस सेक्शन-II। एवं III। तथा 400 केवी बस सेक्शन-II। एवं III। का निर्माण: 2 सेट और 400 केवी सेक्शनलाइजेशन बे: सेक्शन-III। पर 2×330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर और 2×125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर के साथ 2 सेट। सेक्शन-I। और II। के बीच तथा सेक्शन-II। और III। के बीच 400 केवी सेक्शनलाइजर सामान्य रूप से खुला रहेगा। इसके अतिरिक्त, सेक्शन-I। एवं II। के बीच तथा सेक्शन II। एवं III। के बीच 765 केवी सेक्शनलाइजर सामान्य रूप से बंद रखे जाएँगे। 400 केवी सेक्शनलाइजर को आकस्मिक परिस्थितियों में बंद किया जा सकता है। • दक्षिण कलांब एस/एस (400 केवी सेक्शन-III। और 765 केवी सेक्शन-III।) में 3×1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी की संस्थापना • इस स्कीम को कार्यान्वित करते समय “तलेगांव (पुणे) के निकट पंप भंडारण क्षमता को पूरा करने के लिए पश्चिमी क्षेत्र में नेटवर्क विस्तार स्कीम” के आरएफपी दस्तावेज़ के अनुसार दक्षिण कलांब सब-स्टेशन के 400 केवी और 765 केवी बस सेक्शन- I। और II। पर सभी स्थान प्रावधानों को रखा जाएगा। “तलेगांव (पुणे) के निकट पंप भंडारण क्षमता को पूरा करने के लिए पश्चिमी क्षेत्र में नेटवर्क विस्तार स्कीम” की टीएसपी उपरोक्त बस विस्तार/ सेक्शनलाइजेशन/ संवर्धन कार्यों के लिए आवश्यक स्थान निःशुल्क उपलब्ध कराएगी। 	<ul style="list-style-type: none"> • 765/400 केवी 1500 एमवीए आईसीटी - 3 • 765 केवी आईसीटी बे - 3 (बस सेक्शन-III। पर) • 400 केवी आईसीटी बे - 3 (बस सेक्शन-III। पर) • 330 एमवीएआर बस रिएक्टर - 2 (बस सेक्शन-III। पर) • 765 केवी बस रिएक्टर बे - 2 (बस सेक्शन-III। पर) • 125 एमवीएआर बस रिएक्टर - 2 (बस सेक्शन-III। पर) • 400 केवी बस रिएक्टर बे - 2 (बस सेक्शन-III। पर) • 765 केवी सेक्शनलाइजेशन बे: 2 सेट • 400 केवी सेक्शनलाइजेशन बे: 2 सेट
2.	दक्षिण कलांब में छाड़ एसीएसआर/एएएसी/एएल59 मूस समतुल्य	• एलआईएलओ मार्ग की लंबाई ~ 10 किमी

	कंडक्टर के साथ नागोथाने - पड़घे 400 केवी डी/सी लाइन का एलआईएलओ		
3.	दक्षिण कलांब में क्वाड एसीएसआर/एएएसी/एएल59 मूस समतुल्य कंडक्टर के साथ पुणे (एआईएस)- नवी मुंबई 400 केवी लाइन का एलआईएलओ	• एलआईएलओ मार्ग की लंबाई ~ 10 किमी	
4.	दक्षिण कलांब में क्वाड एसीएसआर/एएएसी/एएल59 मूस समतुल्य कंडक्टर के साथ पुणे(एआईएस) - विक्रोली 400 केवी लाइन का एलआईएलओ	• एलआईएलओ मार्ग की लंबाई ~ 10 किमी	
5.	दक्षिण कलांब सब-स्टेशन पर क्रमांक 2, 3 और 4 पर एलआईएलओ लाइनों के लिए 400 केवी की 8 बे	• 400 केवी लाइन बे-8 (सेक्शन-III)	

नोट:

- दक्षिण कलांब सब-स्टेशन का टीएसपी दक्षिण कलांब सब-स्टेशन में कार्य के उपर्युक्त कार्यक्षेत्र के लिए निःशुल्क स्थान उपलब्ध कराएगा।

- दावणगेरे (0.25 गीगावाट) और बेल्लारी (2.75 गीगावाट) में अतिरिक्त नवीकरणीय ऊर्जा क्षमता के एकीकरण के लिए पारेषण प्रणाली का सुदृढ़ीकरण

संभावित कार्यान्वयन समय-सीमा: एसपीवी अंतरण की तारीख से 24 महीने

बीपीसी: आरईसी पावर डेवलपमेंट इंड कंसल्टेंसी लिमिटेड

कार्यक्षेत्र:

क्र. सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता/किमी
1.	दावणगेरे पीएस में 2x1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी (6वां और 7वां) द्वारा परिवर्तन क्षमता का संवर्धन	<ul style="list-style-type: none"> 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी - 2 765 केवी आईसीटी बे - 2 400 केवी आईसीटी बे - 2 400 केवी बस सेक्शनलाइजर: 1 सेट
2.	नवीकरणीय ऊर्जा उत्पादन परियोजनाओं की समर्पित पारेषण लाइनों की समाप्ति के लिए दावणगेरे पीएस में 220 केवी लाइन की 4 बे और 400 केवी लाइन की 1 बे	<ul style="list-style-type: none"> 400 केवी लाइन बे - 1 220 केवी लाइन बे - 4

	3. बेल्लारी पीएस का 400/220 केवी, 6x500 एमवीए आईसीटी द्वारा संवर्धन	<ul style="list-style-type: none"> • 400/220 केवी, 500 एमवीए, आईसीटी – 6 • 400 केवी आईसीटी बे – 6 • 220 केवी आईसीटी बे – 6 • 220 केवी बस सेक्षनलाइज़र: 2 सेट • 220 केवी बस कपलर (बीसी) बे – 2 • 220 केवी ट्रांसफर बस कपलर (टीबीसी) बे – 2
	4. बेल्लारी - दावणगेरे दूसरी 400 केवी (क्वाड) डी/सी लाइन (~ 80 किमी)	<ul style="list-style-type: none"> • ~80 किमी • 400 केवी लाइन बे - 2 (बेल्लारी पीएस में) • 400 केवी लाइन बे - 2 (दावणगेरे/चित्रदुर्ग पीएस में)
	5. नवीकरणीय ऊर्जा विकासकर्ताओं की समर्पित पारेषण लाइनों की समाप्ति के लिए बेल्लारी पीएस में 220 केवी लाइन की 5 बे	<ul style="list-style-type: none"> • 220 केवी लाइन बे – 5

नोट:

- दावणगेरे पीएस का टीएसपी दावणगेरे पीएस में उपर्युक्त संवर्धन कार्यों के लिए स्थान (निःशुल्क) उपलब्ध कराएंगा।
- बेल्लारी पीएस का टीएसपी बेल्लारी पीएस में उपर्युक्त संवर्धन कार्यों के लिए स्थान (निःशुल्क) उपलब्ध कराएंगा।
- बेल्लारी पीएस और दावणगेरे पीएस के टीएसपी बेल्लारी-दावणगेरे द्वितीय 400 केवी (क्वाड) डी/सी लाइन के समाप्ति के लिए बेल्लारी पीएस और दावणगेरे पीएस में 400 केवी लाइन के दो बे के लिए स्थान (निःशुल्क) उपलब्ध कराएंगे।

	3. अतिरिक्त नवीकरणीय ऊर्जा क्षमता (1.5 गीगावाट) के एकीकरण के लिए तुमकुर-॥ में पारेषण प्रणाली का सुदृढ़ीकरण संभावित कार्यान्वयन समय-सीमा: एसपीवी अंतरण की तारीख से 24 महीने
बीपीसी: पीएफसी कंसल्टिंग लिमिटेड	
कार्यक्षेत्र:	
क्र. सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र
1.	तुमकुर-॥ पीएस का 400/220 केवी, 3x500
	<ul style="list-style-type: none"> • 400/220 केवी, 500 एमवीए, आईसीटी

	एमवीए आईसीटी (5वें से 7वें) द्वारा संवर्धन	- 3 <ul style="list-style-type: none"> • 400 केवी आईसीटी बे - 3 • 220 केवी आईसीटी बे - 3 • 220 केवी बस सेक्शनलाइज़र: 2 सेट • 220 केवी बस कपलर (बीसी) बे - 2 • 220 केवी ट्रांसफर बस कपलर (टीबीसी) बे - 2 	
2.	तुमकुर-II - मधुगिरि 400 केवी (ब्राड) डी/सी लाइन (~ 100 किमी)	<ul style="list-style-type: none"> • ~ 100 किमी • 400 केवी लाइन बे - 2 (तुमकुर-II पीएस में) • 400 केवी लाइन बे - 2 (मधुगिरि में) 	
3.	कार्यान्वयनाधीन 2x125 एमवीएआर बस रिएक्टरों की स्विचिंग व्यवस्था के साथ तुमकुर-II पीएस में ±300 एमवीएआर स्टेटकॉम	<ul style="list-style-type: none"> • कार्यान्वयनाधीन 2x125 एमवीएआर बस रिएक्टरों की स्विचिंग व्यवस्था के साथ तुमकुर-II पीएस में ± 300 एमवीएआर स्टेटकॉम • 400 केवी बे - 1 	
4.	नवीकरणीय ऊर्जा विकासकर्ताओं की समर्पित पारेषण लाइनों की समाप्ति के लिए तुमकुर-II पीएस पर 220 केवी लाइन की 2 बे	<ul style="list-style-type: none"> • 220 केवी लाइन बे - 2 	

नोट:

- i. तुमकुर-II पीएस का टीएसपी तुमकुर-II पीएस पर स्टेटकॉम और उपर्युक्त संवर्धन कार्यों के लिए स्थान (निःशुल्क) उपलब्ध कराएगा।
- ii. तुमकुर-II पीएस का टीएसपी तुमकुर-II - मधुगिरि 400 केवी (ब्राड) डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए तुमकुर-II पीएस में 400 केवी लाइन के 2 बे के लिए स्थान (निःशुल्क) उपलब्ध कराएगा।
- iii. पावरग्रिड तुमकुर-II - मधुगिरि 400 केवी (ब्राड) डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए मधुगिरि में 400 केवी लाइन के 2 बे के लिए स्थान (निःशुल्क) उपलब्ध कराएगा।

2. बोली प्रक्रिया समन्वयक की नियुक्ति, विद्युत मंत्रालय द्वारा इस संबंध में जारी और समय-समय पर संशोधित दिशानिर्देशों में निर्धारित शर्तों के अध्यधीन होगी।

3. बीपीसी तकनीकी विकल्पों के माध्यम से मार्ग के अधिकार (आरओडब्ल्यू) की चौड़ाई में कमी की गणना के लिए सीईए की समिति की रिपोर्ट दिनांक 24.09.2024 के अनुसार आरओडब्ल्यू अनुकूलन सुनिश्चित करेंगे।

4. इसके अलावा, मार्ग को पीएम गति शक्ति पोर्टल पर सत्यापन और भौतिक सर्वेक्षण के बाद ही अंतिम रूप दिया जाना चाहिए।

[फा.सं. 15/3/2018-ट्रांस-पार्ट(4)]
नाओरेम इंद्रकुमार सिंह, अवर सचिव (पारेषण)

MINISTRY OF POWER

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th August, 2025

S.O. 3804(E).—In exercise of the powers conferred by sub-para 3.2 of Para 3 of the Guidelines circulated under Section 63 of the Electricity Act, 2003 (No. 36 of 2003), the Central Government, on the recommendations of 31st meeting of National Committee on Transmission, hereby notifies the following transmission schemes under TBCB mode, with details of respective Bid-Process Coordinator (BPC): -

Sl. No.	Name & Scope of the Transmission Scheme									
1.	Network Expansion Scheme for drawal of power at South Kalamb S/s: Part A Tentative implementation timeframe: 24 months from the date of SPV transfer BPC: PFC Consulting Limited Scope: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Sl. No.</th><th>Description of Transmission Element</th><th>Scope of work (Type of Substation/Conductor capacity/km/No. of bays etc.)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td><td> <ul style="list-style-type: none"> •Creation of New 765 kV Bus Sections-II & III & 400 kV Bus Sections-II & III through 765 kV Sectionalization bay: 2 set & 400 kV Sectionalization bay: 2 set along with 2x330 MVAR, 765 kV bus reactor & 2x125 MVAR, 420 kV bus reactor on Section-III. 400 kV Sectionaliser between Sections-I & II & between sections-II & III to be normally open. Further, 765 kV sectionaliser between Sections-I & II & between II & III shall be kept normally closed. The 400 kV sectionalisers can be closed under contingency conditions. •Installation of 3x1500 MVA, 765/400 kV ICTs at South Kalamb S/s (400 kV Sec-III & 765 kV Section-III) •All space provisions on 400 kV & 765 kV Bus Sections-I & II of South Kalamb S/s as per RfP document of “<i>Network Expansion scheme in Western Region to cater to Pumped storage potential near Talegaon (Pune)</i>” scheme shall be kept while implementing this scheme. TSP of “<i>Network Expansion scheme in Western Region to cater to Pumped storage potential near Talegaon (Pune)</i>” scheme shall provide necessary space free of cost for above bus extension / sectionalisation / augmentation works. </td><td> <ul style="list-style-type: none"> •765/400 kV 1500 MVA ICTs- 3 Nos. •765 kV ICT bays- 3 Nos. (at bus section-III) •400 kV ICT bays- 3 Nos. (at bus section-III) •330 MVAr Bus Reactor-2 Nos. (at bus section-III) •765 kV Bus reactor bays- 2 Nos. (at bus section-III) •125 MVAr Bus Reactor-2 Nos. (at bus section-III) •400 kV Bus reactor bays- 2 Nos. (at bus section-III) •765 kV Sectionalization bay: 2 sets •400 kV Sectionalization bay: 2 sets </td></tr> <tr> <td>2.</td><td>LILO of Nagothane – Padghe 400 kV D/c line at South Kalamb with Quad ACSR/AAAC/AL59 moose equivalent conductor</td><td>•LILO route length~10 km</td></tr> </tbody> </table>	Sl. No.	Description of Transmission Element	Scope of work (Type of Substation/Conductor capacity/km/No. of bays etc.)	1.	<ul style="list-style-type: none"> •Creation of New 765 kV Bus Sections-II & III & 400 kV Bus Sections-II & III through 765 kV Sectionalization bay: 2 set & 400 kV Sectionalization bay: 2 set along with 2x330 MVAR, 765 kV bus reactor & 2x125 MVAR, 420 kV bus reactor on Section-III. 400 kV Sectionaliser between Sections-I & II & between sections-II & III to be normally open. Further, 765 kV sectionaliser between Sections-I & II & between II & III shall be kept normally closed. The 400 kV sectionalisers can be closed under contingency conditions. •Installation of 3x1500 MVA, 765/400 kV ICTs at South Kalamb S/s (400 kV Sec-III & 765 kV Section-III) •All space provisions on 400 kV & 765 kV Bus Sections-I & II of South Kalamb S/s as per RfP document of “<i>Network Expansion scheme in Western Region to cater to Pumped storage potential near Talegaon (Pune)</i>” scheme shall be kept while implementing this scheme. TSP of “<i>Network Expansion scheme in Western Region to cater to Pumped storage potential near Talegaon (Pune)</i>” scheme shall provide necessary space free of cost for above bus extension / sectionalisation / augmentation works. 	<ul style="list-style-type: none"> •765/400 kV 1500 MVA ICTs- 3 Nos. •765 kV ICT bays- 3 Nos. (at bus section-III) •400 kV ICT bays- 3 Nos. (at bus section-III) •330 MVAr Bus Reactor-2 Nos. (at bus section-III) •765 kV Bus reactor bays- 2 Nos. (at bus section-III) •125 MVAr Bus Reactor-2 Nos. (at bus section-III) •400 kV Bus reactor bays- 2 Nos. (at bus section-III) •765 kV Sectionalization bay: 2 sets •400 kV Sectionalization bay: 2 sets 	2.	LILO of Nagothane – Padghe 400 kV D/c line at South Kalamb with Quad ACSR/AAAC/AL59 moose equivalent conductor	•LILO route length~10 km
Sl. No.	Description of Transmission Element	Scope of work (Type of Substation/Conductor capacity/km/No. of bays etc.)								
1.	<ul style="list-style-type: none"> •Creation of New 765 kV Bus Sections-II & III & 400 kV Bus Sections-II & III through 765 kV Sectionalization bay: 2 set & 400 kV Sectionalization bay: 2 set along with 2x330 MVAR, 765 kV bus reactor & 2x125 MVAR, 420 kV bus reactor on Section-III. 400 kV Sectionaliser between Sections-I & II & between sections-II & III to be normally open. Further, 765 kV sectionaliser between Sections-I & II & between II & III shall be kept normally closed. The 400 kV sectionalisers can be closed under contingency conditions. •Installation of 3x1500 MVA, 765/400 kV ICTs at South Kalamb S/s (400 kV Sec-III & 765 kV Section-III) •All space provisions on 400 kV & 765 kV Bus Sections-I & II of South Kalamb S/s as per RfP document of “<i>Network Expansion scheme in Western Region to cater to Pumped storage potential near Talegaon (Pune)</i>” scheme shall be kept while implementing this scheme. TSP of “<i>Network Expansion scheme in Western Region to cater to Pumped storage potential near Talegaon (Pune)</i>” scheme shall provide necessary space free of cost for above bus extension / sectionalisation / augmentation works. 	<ul style="list-style-type: none"> •765/400 kV 1500 MVA ICTs- 3 Nos. •765 kV ICT bays- 3 Nos. (at bus section-III) •400 kV ICT bays- 3 Nos. (at bus section-III) •330 MVAr Bus Reactor-2 Nos. (at bus section-III) •765 kV Bus reactor bays- 2 Nos. (at bus section-III) •125 MVAr Bus Reactor-2 Nos. (at bus section-III) •400 kV Bus reactor bays- 2 Nos. (at bus section-III) •765 kV Sectionalization bay: 2 sets •400 kV Sectionalization bay: 2 sets 								
2.	LILO of Nagothane – Padghe 400 kV D/c line at South Kalamb with Quad ACSR/AAAC/AL59 moose equivalent conductor	•LILO route length~10 km								

	3.	LILO of Pune(AIS) – Navi Mumbai 400 kV line at South Kalamb with Quad ACSR/AAAC/AL59 moose equivalent conductor	<ul style="list-style-type: none"> • LILO route length~10 km 					
	4.	LILO of Pune(AIS) – Vikhroli 400 kV line at South Kalamb with Quad ACSR/AAAC/AL59 moose equivalent conductor	<ul style="list-style-type: none"> • LILO route length~10 km 					
	5.	8 Nos. 400 kV bays at South Kalamb S/s for LILO lines at Sl. 2, 3 & 4	<ul style="list-style-type: none"> • 400 kV line bays – 8 Nos. (Sec-III) 					
Note:								
1. TSP of South Kalamb S/s shall provide space for above scope of work at South Kalamb S/s free of cost								
2.	Transmission system strengthening for integration of additional RE potential at Davanagere (0.25 GW) and Bellary (2.75 GW)							
Tentative implementation timeframe: 24 months from the date of SPV transfer								
BPC: REC Power Development and Consultancy Limited								
Scope:								
Sl. No.	<i>Scope of the Transmission Scheme</i>		<i>Capacity/km</i>					
1.	Augmentation of transformation capacity by 2x1500 MVA, 765/400 kV ICTs (6th & 7th) at Davanagere PS		<ul style="list-style-type: none"> • 765/400 kV, 1500 MVA, ICTs – 2 Nos. • 765 kV ICT bays – 2 Nos. • 400 kV ICT bays – 2 Nos. • 400 kV Bus Sectionalizer : 1 set 					
2.	4 Nos. of 220 kV line bays and 1 No. of 400 kV line bay at Davanagere PS for termination of dedicated transmission lines of RE generation projects.		<ul style="list-style-type: none"> • 400 kV line bays – 1 No. • 220 kV line bays – 4 Nos. 					
3.	Augmentation of Bellary PS by 400/220 kV, 6x500 MVA ICTs		<ul style="list-style-type: none"> • 400/220 kV, 500 MVA, ICTs – 6 Nos. • 400 kV ICT bays – 6 Nos. • 220 kV ICT bays – 6 Nos. • 220 kV Bus Sectionalizer : 2 set • 220 kV Bus Coupler (BC) Bay – 2 Nos. • 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) Bay – 2 Nos. 					
4.	Bellary – Davanagere 2nd 400 kV (Quad) D/c line (~ 80 km)		<ul style="list-style-type: none"> • ~ 80 km • 400 kV line bays – 2 Nos. (at Bellary PS) • 400 kV line bays – 2 Nos. (at Davanagere/ Chitradurga PS) 					
5.	5 Nos. of 220 kV line bays at Bellary PS for termination of dedicated transmission lines of RE developers		<ul style="list-style-type: none"> • 220 kV line bay – 5 Nos. 					

	<p>Note:</p> <ul style="list-style-type: none"> iv. TSP of Davanagere PS to provide space (free of cost) for above augmentation works at Davanagere PS v. TSP of Bellary PS to provide space (free of cost) for above augmentation works at Bellary PS vi. TSP of Bellary PS and Davanagere PS to provide space (free of cost) for 2 Nos. of 400 kV line bays each at Bellary PS and Davanagere PS for termination of Bellary – Davanagare 2nd 400 kV (Quad) D/c line 																
3.	<p>Transmission system strengthening at Tumkur-II for integration of additional RE potential (1.5 GW)</p> <p>Tentative implementation timeframe: 24 months from the date of SPV transfer</p> <p>BPC: PFC Consulting Limited</p> <p>Scope:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th><i>Sl. No.</i></th><th><i>Scope of the Transmission Scheme</i></th><th><i>Capacity/km</i></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td><td>Augmentation of Tumkur-II PS by 400/220 kV, 3x500 MVA ICTs (5th to 7th)</td><td> <ul style="list-style-type: none"> • 400/220 kV, 500 MVA, ICTs – 3 Nos. • 400 kV ICT bays – 3 Nos. • 220 kV ICT bays – 3 Nos. • 220 kV Bus Sectionalizer: 2 set • 220 kV Bus Coupler (BC) Bay – 2 Nos. • 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) Bay – 2 Nos. </td></tr> <tr> <td>2.</td><td>Tumkur-II – Madhugiri 400 kV (Quad) D/c line (~ 100 km)</td><td> <ul style="list-style-type: none"> • ~ 100 km • 400 kV line bays – 2 Nos. (at Tumkur-II PS) • 400 kV line bays – 2 Nos. (at Madhugiri) </td></tr> <tr> <td>3.</td><td>±300 MVAr STATCOM at Tumkur-II PS with switching arrangement of under implementation 2x125 MVAr bus reactors.</td><td> <ul style="list-style-type: none"> • ± 300 MVAr STATCOM at Tumkur-II PS with switching arrangement of under implementation 2x125 MVAr bus reactors. • 400 kV bay – 1 No. </td></tr> <tr> <td>4.</td><td>2 Nos. of 220 kV line bay at Tumkur-II PS for termination of dedicated transmission lines of RE developers</td><td> <ul style="list-style-type: none"> • 220 kV line bays – 2 Nos. </td></tr> </tbody> </table> <p>Note:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. TSP of Tumkur-II PS to provide space (free of cost) for STATCOM and above augmentation works at Tumkur-II PS ii. TSP of Tumkur-II PS to provide space (free of cost) for 2 nos. of 400 kV line bays at Tumkur-II PS for termination of Tumkur-II – Madhugiri 400 kV (Quad) D/c line iii. POWERGRID to provide space (free of cost) for 2 nos. of 400 kV line bays at Madhugiri for termination of Tumkur-II – Madhugiri 400 kV (Quad) D/c line 	<i>Sl. No.</i>	<i>Scope of the Transmission Scheme</i>	<i>Capacity/km</i>	1.	Augmentation of Tumkur-II PS by 400/220 kV, 3x500 MVA ICTs (5 th to 7 th)	<ul style="list-style-type: none"> • 400/220 kV, 500 MVA, ICTs – 3 Nos. • 400 kV ICT bays – 3 Nos. • 220 kV ICT bays – 3 Nos. • 220 kV Bus Sectionalizer: 2 set • 220 kV Bus Coupler (BC) Bay – 2 Nos. • 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) Bay – 2 Nos. 	2.	Tumkur-II – Madhugiri 400 kV (Quad) D/c line (~ 100 km)	<ul style="list-style-type: none"> • ~ 100 km • 400 kV line bays – 2 Nos. (at Tumkur-II PS) • 400 kV line bays – 2 Nos. (at Madhugiri) 	3.	±300 MVAr STATCOM at Tumkur-II PS with switching arrangement of under implementation 2x125 MVAr bus reactors.	<ul style="list-style-type: none"> • ± 300 MVAr STATCOM at Tumkur-II PS with switching arrangement of under implementation 2x125 MVAr bus reactors. • 400 kV bay – 1 No. 	4.	2 Nos. of 220 kV line bay at Tumkur-II PS for termination of dedicated transmission lines of RE developers	<ul style="list-style-type: none"> • 220 kV line bays – 2 Nos. 	
<i>Sl. No.</i>	<i>Scope of the Transmission Scheme</i>	<i>Capacity/km</i>															
1.	Augmentation of Tumkur-II PS by 400/220 kV, 3x500 MVA ICTs (5 th to 7 th)	<ul style="list-style-type: none"> • 400/220 kV, 500 MVA, ICTs – 3 Nos. • 400 kV ICT bays – 3 Nos. • 220 kV ICT bays – 3 Nos. • 220 kV Bus Sectionalizer: 2 set • 220 kV Bus Coupler (BC) Bay – 2 Nos. • 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) Bay – 2 Nos. 															
2.	Tumkur-II – Madhugiri 400 kV (Quad) D/c line (~ 100 km)	<ul style="list-style-type: none"> • ~ 100 km • 400 kV line bays – 2 Nos. (at Tumkur-II PS) • 400 kV line bays – 2 Nos. (at Madhugiri) 															
3.	±300 MVAr STATCOM at Tumkur-II PS with switching arrangement of under implementation 2x125 MVAr bus reactors.	<ul style="list-style-type: none"> • ± 300 MVAr STATCOM at Tumkur-II PS with switching arrangement of under implementation 2x125 MVAr bus reactors. • 400 kV bay – 1 No. 															
4.	2 Nos. of 220 kV line bay at Tumkur-II PS for termination of dedicated transmission lines of RE developers	<ul style="list-style-type: none"> • 220 kV line bays – 2 Nos. 															

2. The appointment of the Bid Process Coordinator is subject to the conditions laid down in the Guidelines issued by Ministry of Power in this regard, amended from time to time.

3. BPCs shall ensure RoW optimization as per the CEA's Committee report dated 24.09.2024 for calculation of reduction of Right of Way (RoW) Width through Technological Options.
4. Further, the route must be finalised after validation on PM Gati Shakti portal and physical survey.

[F.No. 15/3/2018-Trans-Part(4)]

NAOREM INDRAKUMAR SINGH, Under Secy. (Transmission)